

## Prueba Oficial 67 - 150 Años del Ferrocarril en España - Año 1998



### 67 150 AÑOS FERROCARRIL ESPAÑA

Precio: 12,00€

Precio rebajado: 9,00€

**SKU:** PRUEBA OFICIAL 67

**Categorías del producto:** [Pruebas oficiales](#)

**Página del producto:**

<https://filatelia.online/tienda/sellos/pruebas-oficiales/prueba-oficial-67-150-anos-ferrrocarril-espana-ano-1998/>

Resumen del producto

Prueba Oficial de Artista número 67. 150 Años del Ferrocarril en España 1998

Descripción del producto

**Prueba de Lujo. 150 Años del Ferrocarril en España**  
**Prueba Oficial** número **67** (catálogo Edifil), año **1998**. También conocida como la prueba de lujo nº 14.

## Ferrocarriles

En el mes de octubre de 1998 se emitió la serie **“Ferrocarriles”**, que consta de un efecto y una prueba de lujo.

El 28 de octubre de 1848 comenzó a funcionar **la primera línea de ferrocarril** en España que, cubría una distancia de 28,4 Km., entre las ciudades catalanas de Barcelona y Mataró. Se componía el tren inaugural de una locomotora de vapor que arrastraba tres vagones. Sus promotores fueron **José María Roca y Miguel Biada** que, para ello, crearon **la Sociedad del camino de Hierro** de Barcelona a Mataró. La Implantación en España de este nuevo y rápido método de transporte supuso, al igual que en otros países del mundo occidental, **una gran revolución** e impulsó el desarrollo de la industria, la minería, el comercio y la economía, en general, al facilitar el transporte masivo de viajeros y mercancías en un breve espacio de tiempo.

El sello conmemorativo, nos muestra el pasado y el presente de los ferrocarriles españoles que, de la mano de **RENFE**, entidad estatal constituida en 1941, han seguido una continua evolución desde las primeras máquinas de vapor hasta los novísimos trenes actuales de cercanías y de larga distancia, como el recién inaugurado **EUROMED**, equipado con la más alta tecnología, que une las ciudades de Barcelona y Alicante, llegando a alcanzar en su recorrido una velocidad máxima de 200 Km/hora.

El diseño es obra de **Miguel Ángel Escobar**, y el grabado de **Juan Carlos Heras**, ambos del equipo de dibujantes y grabadores de la F.N.M.T.

### Datos técnicos de la Prueba Oficial nº 67

- Fecha de puesta en circulación: 28 de octubre de 1998 - Procedimiento de impresión: Calcografía - Impresas en la F.N.M.T. - Dentado: Sin dentar - Formato: 105 x 80 mm ( horizontal ) - Tirada: 55.000 - Número de control en el anverso

## Atributos del producto

- Peso: 100 g
- País: España
- Año: 1998
- Tipo: Prueba oficial
- Nº Edifil: 67
- Tema: Efemérides, Transportes
- Estado: Nuevo (sin circular), Sin charnela
- Calidad: Muy buena
- Centraje: Normal
- Color: Fresco
- Dentado: Sin dentar
- Proced. de impresión: Calcografía