

Prueba Oficial 82 - Centenario de la Aviación - Año 2003



82 CENTENARIO DE LA AVIACIÓN

Precio: 12,00€

Precio rebajado: 9,00€

SKU: PRUEBA OFICIAL 82

Categorías del producto: [Pruebas oficiales](#)

Página del producto:

<https://filatelia.online/tienda/sellos/pruebas-oficiales/prueba-oficial-82-centenario-aviacion-2003/>

Resumen del producto

Prueba Oficial de Lujo nº 20, nº 82 según catalogo Edifil. Centenario de la Aviación.

Descripción del producto
Centenario de la Aviación

Prueba Oficial de Lujo nº 20, número **82** según catálogo Edifil. Emitida en el

año 2003.

Primer vuelo con motor de la historia

El día **17 de diciembre de 1903** tuvo lugar el primer vuelo con motor de la historia, cuando **los hermanos Orville y Wilbur Wright** consiguieron volar con un aparato construido por ellos mismos.

Seis años después de aquella hazaña, se creó en Barcelona la **Asociación de Locomoción Aérea (ALA)**, entre cuyos miembros estaban **Gaspar Brunet y Juan Olivert**, ambos interesados en temas de aviación. Gaspar Brunet, ingeniero industrial barcelonés, seguía con extremada atención todo cuanto se publicaba sobre aviación, diseñando también y probando él mismo modelos de aeroplanos. En 1909, el valenciano Juan Olivert le encargó la construcción de un biplano con motor.

El aparato diseñado por Brunet tenía una superficie alar de 40 metros cuadrados, una envergadura de 10,3 metros, timones dobles de profundidad de 3,70 x 0,70 m., además de doble timón de dirección. El motor, de doble refrigeración, tenía una potencia de 25 CV a 1.600 rpm. Este aparato, que fue financiado en parte por el Ayuntamiento de Valencia, viajó hasta la ciudad del Turia, donde fue mostrado al público y autoridades. Posteriormente, el Ejército autorizó el uso de unos terrenos que poseía en Paterna y el apoyo de personal técnico para realizar el que sería primer vuelo de un aeroplano en España.

El **5 de septiembre de 1909** amaneció despejado y soleado. Soplaban una ligera brisa del noroeste, lo que constituía un tiempo ideal para la prueba. A las cinco de la tarde, se trasladó el aeroplano hasta el lugar de partida. Tras cien metros de rodaje por el campo, el aparato levantó inmediatamente la cola, marchando 30 metros sobre las ruedas delanteras. Después se levantó por completo en el aire, recorriendo 50 metros a buena velocidad. Tras este primer vuelo, siguieron haciéndose varias pruebas más con este mismo aparato. Desde entonces, la fecha del 5 de septiembre de 1909 figura en los anales de la historia de la aviación española.

En la **Prueba de Lujo del Centenario de la Aviación**, se reproduce la **silueta**

del aeroplano que realizó el primer vuelo con motor en España, y la antigua **Torre de Mando del aeródromo de Cuatro Vientos**, en Madrid, construido en 1911.

Datos técnicos de la Prueba Oficial nº 82

- Fecha de puesta en circulación: 17 de diciembre de 2003 - Procedimiento de impresión: Calcografía - Formato: 105 x 78 mm (horizontal) - Tirada: 55.000

Atributos del producto

- Peso: 100 g
- País: España
- Año: 2003
- Tipo: Prueba oficial
- Nº Edifil: 82
- Tema: Efemérides, Transportes, Ciencia y tecnología
- Estado: Nuevo (sin circular), Sin charnela
- Calidad: Muy buena
- Centraje: Normal
- Color: Fresco
- Dentado: Sin dentar
- Proced. de impresión: Calcografía